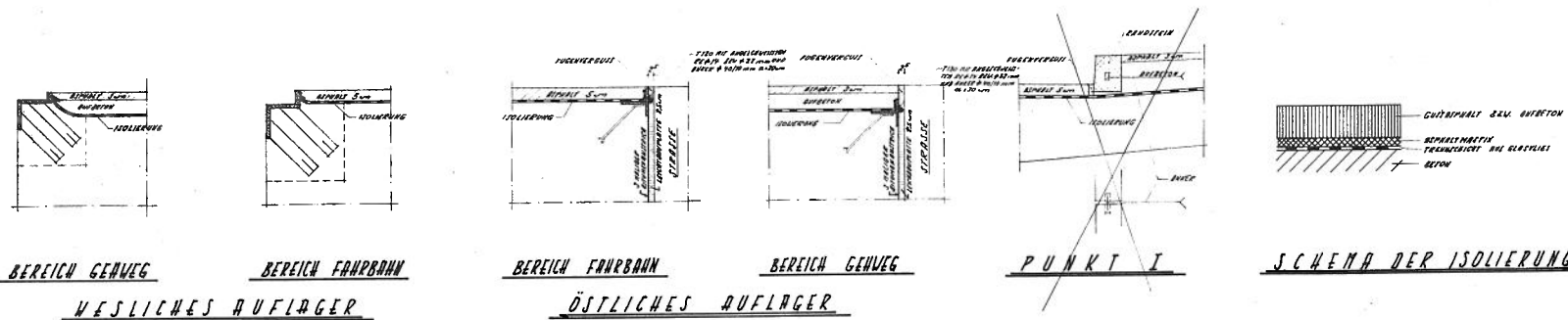


IM QUASPHALTBELAG SIND ALLE 20.00m  
QUERFUGEN ANZUORDNEN.

## BRÜCKENQUERSCHNITT M 1:25



BEREICH GEWEG

BEREICH FAHRBAHN

BEREICH FAHRBAHN

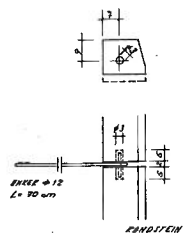
BEREICH GEWEG

PUNKT I

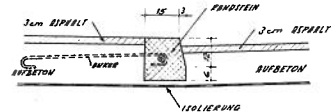
SCHEMA DER ISOLIERUNG

WESLICHES AUFLAGER

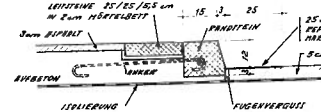
ÖSTLICHES AUFLAGER



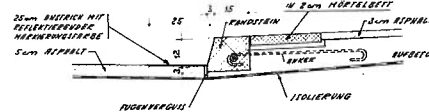
VERANKERUNG  
ALLER RANDSTEINE



PUNKT III  
NORMALER BEREICH



PUNKT II  
NORMALER BEREICH



PUNKT I  
NORMALER BEREICH

GEÄNDERT 11.9.1949 PROJEKT  
GEÄNDERT 3.7.1966 UMLAGE  
GEÄNDERT 10.3.1968 PROJEKT

|   |   |
|---|---|
| Dipl. Ing. von Henning auf Schönhof<br>Bauingenieur<br>Büro für Baustatik Essen |   |
| Bauherr:  | STADT ESSEN, TIERGARTEN                           |
| Maßstab:  | VERLÄSSLICHKEIT IN DER LIEFERANTENLISTE<br>SPÄTER |
| Teil:   | ISOLIERUNG DES DECKENBELAGS                       |
| Anlage:   | 216/142   |
| Blatt:  | 216/142   |
| Maßstab:  | 1:100, 1:25                                       |
| Essen, den:   | 2.3.1949  |

Alle Maße sind auf der Baustelle nachzuprüfen!

BW 935 Waldseebr. Gruga